

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Дипломатическая академия Министерства иностранных дел
Российской Федерации»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция

направленность (профиль) подготовки: Международное право

формы обучения: очная

квалификация выпускника: бакалавр

объем дисциплины (модуля):

в зачетных единицах: 4 з.е.

в академических часах: 144 ак.ч.

Москва

2025

Базыкин А.Е., Лебедева М.А. Международное транспортное право: Рабочая программа дисциплины (модуля). – Москва: Дипломатическая академия МИД России, 2025 г.

Рабочая программа по дисциплине (модулю) «Международное транспортное право» по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность (профиль) программы «Международное право» составлена к.ю.н., доц. Базыкиным А. Е., к.ю.н., доц. Лебедевой М. А. в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования от 13 августа 2020 г. №1011.

Руководитель ОПОП



Анисимов И.О.

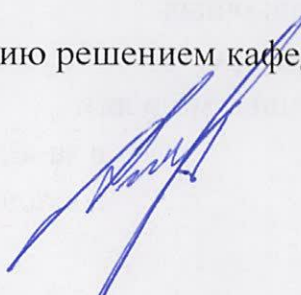
Директор библиотеки

Толкачева Ю.В.

Рабочая программа:

обсуждена и рекомендована к утверждению решением кафедры
от 7 февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой
Международного права



Данельян А.А.

рекомендована Учебно-методическим
от 20 марта 2025 г., протокол № 6
Председатель УМС

советом (УМС) Академии



Ткаченко М.Ф.

одобрена Ученым Советом Академии от 26 марта 2025 г., протокол № 4

1. Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель: формирование представления об основах международного транспортного права, основных институтах, понятиях и категориях Международного транспортного права.

Задачи:

а) формирование комплекса знаний в области международного транспортного права, в том числе в отношении:

- нормотворческой деятельности по вопросам международного транспортного права;
- предмета и метода международного транспортного права;
- источников международного транспортного права;
- системы международного транспортного права;
- субъектного состава международного транспортного права;
- места международного транспортного права в системе права;
- основных институтов Международного транспортного права;
- практической реализации норм;
- механизме правового регулирования международных транспортных отношений;

б) формирование умений и навыков, необходимых для эффективной практической работы:

- поиск и применение норм права, необходимых для решения конкретной ситуации;
- разработка, формулирование и доказывание определенной позиции при решении задач в сфере брачно-семейных отношений;
- навыки консультационной деятельности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций: ПК-8.1, ПК-8.2

№ п/п	Формируемые компетенции (код и наименование компетенции)	Код и формулировка индикатора компетенции	Планируемые результаты обучения
------------------	---	--	--

1.	ПК-8 Способен реализовывать действующие нормы международного, интеграционного, международного частного и национального права для защиты интересов и прав Российской Федерации, юридических и физических лиц в различных сферах международного сотрудничества	ПК-8.1. Демонстрирует знания источников и действующих норм международного, интеграционного, международного частного и национального права в различных сферах международного сотрудничества.	Знать: основы международного права, законодательства Российской Федерации и зарубежных государств в сфере морской, воздушной и иной транспортной деятельности Уметь: осуществлять правовую экспертизу документов в сфере международных морских перевозок грузов, пассажиров и багажа
			Знать: основы научно-технического сотрудничества России и других государств в транспортной сфере
		ПК-8.2. Владеет навыками составления документов, необходимых для защиты интересов и прав Российской Федерации, юридических и физических лиц в различных сферах международного сотрудничества.	Уметь: давать квалификацию юридическому факту, применительно к порядку заключения, исполнения и расторжения договора международной перевозки груза, пассажира и багажа; Уметь: применять к юридическому факту действующую норму права (транспортные конвенции и национальное законодательство); Уметь: использовать специальные методы познания при анализе и обработке юридически значимой информации; Уметь: отстаивать позицию России, ее физических и юридических лиц на основе действующих правовых норм в сфере транспортного права

3. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы в академических часах с выделением объема контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся

*Очная форма обучения**

Виды учебной деятельности	Всего	По семестрам			
		4	5	6	7
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем***:	34,5			34,5	
Аудиторные занятия, часов всего, в том числе:					
• занятия лекционного типа	16			16	
• занятия семинарского типа:	18			18	

практические занятия					
лабораторные занятия					
в том числе занятия в интерактивных формах					
в том числе занятия в форме практической подготовки					
Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий -		0,5		0,5	
2. Самостоятельная работа студентов****, всего		109,5		109,5	
• др. формы самостоятельной работы:		109,5		109,5	
– освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы		63,5		63,5	
- самостоятельный поиск информации в Интернете		19,5		19,5	
- подготовка к экзамену		26,5		26,5	
3.Промежуточная аттестация: экзамен		экзамен		Экзамен	
ИТОГО:	Ак.часов	144		144	
Общая трудоемкость	зач. ед.	4		4	

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Содержание дисциплины (раскрывается по разделам и темам)

Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.

Предмет и метод международного транспортного права. Система международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения. Субъекты международных транспортных отношений.

Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа.

Понятие и классификация международных транспортных перевозок. Международные договоры и национальное законодательство в области транспортных перевозок.

Договор международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.

Договор международной перевозки пассажиров.

Договор международной перевозки багажа.

Тема 3. Международные морские перевозки

Международные договоры в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Международные морские перевозки по коносаменту. Понятие и виды коносамента. Виды договора фрахтования судна (рейсовый чартер; тайм-чартер; димайз-чартер). Содержание договора фрахтования судна.

Ответственность перевозчика за сохранность или утрату груза. Сроки исковой давности по спорам из морских перевозок.

Международные морские перевозки пассажиров и багажа.

Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям.

Конвенции в области речного судоходства. Национальное законодательство. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату груза. Сроки исковой давности из перевозок внутренними водными путями. Международные морские перевозки пассажиров и багажа.

Тема 5. Международные воздушные перевозки

Общая характеристика международных воздушных перевозок. Международные договоры в сфере международных перевозок. Договор перевозок грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Сроки исковой давности по спорам из авиаперевозок.

Тема 6. Международные автомобильные перевозки

Общая характеристика международных перевозок автомобильным транспортом. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом. Автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности перевозчика.

Тема 7. Международные железнодорожные перевозки

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов пассажиров и багажа. Предел ответственности железных догров в случае утраты или повреждения груза. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам из железнодорожных перевозок.

Тема 8. Международные комбинированные перевозки

Понятие международных комбинированных перевозок. Источники международных комбинированных перевозок. Принцип презюмируемой вины оператора смешанной перевозки.

Тема 9. Правовое регулирование транзита

Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Перевозка товаров под таможенным контролем.

Тема 10. Экспедиционное обслуживание. Страхование

Понятие транспортного-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Источники транспортного-экспедиторского обслуживания. Таможенная транзитная система.

Страхование при. Международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Страхование при перевозках отдельными видами транспорта.

*Очная форма обучения**

№	Раздел дисциплины, тема	Занятия лекционного типа	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа
		ак.час.	ак.час.	ак.час.	ак.час.
1	Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения	2	2		8
2	Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа	2	2		8
3	Тема 3. Международные морские перевозки	2	2		8
4	Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям	2	2		8
5	Тема 5. Международные воздушные перевозки	2	2		8
6	Тема 6. Международные автомобильные перевозки	2	2		9
7	Тема 7. Международные железнодорожные перевозки	2	2		8

8	Тема 8. Международные комбинированные перевозки	2			9
9	Тема 9. Правовое регулирование транзита		2		8
10	Тема 10. Экспедиционное обслуживание. Страхование		2		9
ИТОГО		16	18		83

4.2. Самостоятельное изучение обучающимися разделов дисциплины

*Очная форма обучения**

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение	Формы самостоятельной работы*	Оценочное средство для проверки выполнения самостоятельной работы
Тема № 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме
Тема № 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа.	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме
Тема № 3. Международные морские перевозки .	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы; Самостоятельный поиск информации в Интернете	Устный опрос по теме
Тема № 4. Международные перевозки по внутренним водным путям	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме
Тема № 5. Международные воздушные перевозки	Освоение рекомендованной преподавателем и	Дискуссия по теме

	методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	
Тема № 6. Международные автомобильные перевозки	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы; Самостоятельный поиск информации в Интернете	Устный опрос по теме
Тема №7. Международные железнодорожные перевозки	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме
Тема №9. Правовое регулирование транзита	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме
Тема №10. Экспедиционное обслуживание. Страхование	Освоение рекомендованной преподавателем и методическими указаниями по данной дисциплине основной и дополнительной учебной литературы	Устный опрос по теме

Основная цель самостоятельной работы студента при изучении дисциплины Международное транспортное право – закрепить теоретические знания, полученные в ходе лекционных занятий, сформировать навыки в соответствии с требованиями, определенными в ходе занятий семинарского типа.

Подробная информация о видах самостоятельной работы и оценочных средствах для проверки выполнения самостоятельной работы приведена в Методических рекомендациях по самостоятельной работе обучающихся.

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Образцы заданий текущего контроля и промежуточной аттестации Фонда оценочных средств (ФОС) представлены в Приложении к Рабочей программе дисциплины (модуля) (РПД). В полном объеме ФОС хранится в печатном виде на кафедре, за которой закреплена дисциплина.

6. Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Нормативные правовые документы

1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов. (заключена в Женеве 19.05.1956, вступила в силу для СССР 01.12.1983 // Международные перевозки грузов. – СПб., 1993. - Текст: непосредственный.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (заключена в Женеве 14.11.1975). – М: АСМАП, 1993. - Текст: непосредственный.
3. Конвенция ООН о морской перевозке грузов. (заключена в Гамбурге 31.03.1978 вместе со «Статусом Конвенции ООН о морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбург)» // Закон. – 2000. – № 6. - Текст: непосредственный.
4. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс» // Международная торговая палата. – 1990. – № 460. - Текст: непосредственный.
5. Гражданский кодекс РФ (часть первая) // СЗ РФ. – 1994. – № 32. – Ст. 3301; СЗ РФ. – 2009. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6428. - Текст: непосредственный.
6. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) // СЗ РФ – 1996. – № 5. – Ст. 410; СЗ РФ. – 2009. – № 29. – Ст. 3582. - Текст: непосредственный.
7. Гражданский кодекс РФ (часть третья) // СЗ РФ. – 2001. – № 49. – Ст. 4552); СЗ РФ. – 2008. – № 27. – Ст. 3123. - Текст: непосредственный.
8. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации от 14.11.2002 № 138-ФЗ [принят ГД ФС РФ 23.10.2002] // СЗ РФ. – 2002. – № 46. – Ст. 4532; СЗ РФ. – 2010. – № 30. – Ст. 4009. - Текст: непосредственный.
9. Кодекс Торгового мореплавания от 30.04.1999 г. // СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207; СЗ РФ. – 2010. – № 27. – Ст. 3425. - Текст: непосредственный.
10. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 г. // СЗ РФ. – 2001. – № 11; СЗ РФ. – 2009. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6450.
11. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383; СЗ РФ. – 2009. – № 29. – Ст. 3616. - Текст: непосредственный.
12. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555. - Текст: непосредственный.
13. Устав железнодорожного транспорта РФ: федер. закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170; СЗ РФ. – 2008. – № 30 (ч. 2). – Ст. 3616. - Текст: непосредственный.
14. О лицензировании отдельных видов деятельности: федер. закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ // СЗ РФ. – 2001 – № 33 (ч. 1). – Ст. 3430; СЗ РФ. – 2010. – № 31. – Ст. 4209. - Текст: непосредственный.
15. О железнодорожном транспорте в РФ: федер. закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169; СЗ РФ. – 2009. – № 18 (1 ч.). – Ст. 2140. - Текст: непосредственный.
16. О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 08.11.2007 г. №

261-ФЗ // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5557; СЗ РФ. – 2009. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6427. - Текст: непосредственный.

17. О транспортно-экспедиционной деятельности: федер. закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ // СЗ РФ. – 2003. – № 27 (ч. 1). – Ст. 2701. - Текст: непосредственный.
18. О транспортной безопасности: федер. закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ // СЗ РФ. – 2007. – № 7. – Ст. 837; СЗ РФ. – 2010. – № 27. – Ст. 3415. - Текст: непосредственный.
19. Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации: федер. закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ // СЗ РФ. – 2003. – № 40. – Ст. 3822; СЗ РФ. – 2010. – № 31. – Ст. 4206. - Текст: непосредственный.
20. Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации: федер. закон от 06.10.1999 г. № 184-ФЗ // СЗ РФ. – 1999. – № 42. – Ст. 5005; СЗ РФ. – 2010. – № 31. – Ст. 4206. - Текст: непосредственный.
21. Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти // СЗ РФ. – 2004. – № 11. – Ст. 945; СЗ РФ. – 2010. – № 26. – Ст. 3331. - Текст: непосредственный.
22. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении положения о Министерстве транспорта РФ» // СЗ РФ. – 2004. – № 32. – Ст. 3342; СЗ РФ. – 2009. – № 31. – Ст. 4251. - Текст: непосредственный.
23. Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 г. № 371 «Об утверждении положения о федеральном агентстве морского и речного транспорта» // СЗ РФ. – 2004. – № 31. – Ст. 3261; СЗ РФ. – 2010. – № 26. – Ст. 3350. - Текст: непосредственный.
24. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 397 «Об утверждении положения о федеральном агентстве железнодорожного транспорта» // СЗ РФ. – 2004. – № 32. – Ст. 3344; СЗ РФ. – 2010. – № 26. – Ст. 3350. - Текст: непосредственный.
25. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 г. № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» // СЗ РФ. – 2010. – № 25. – Ст. 3170. - Текст: непосредственный.
26. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 398 «Об утверждении положения о федеральной службе по надзору в сфере транспорта» // СЗ РФ. – 2004. – № 32. – Ст. 3345; СЗ РФ. – 2010. – № 26. – Ст. 3350. - Текст: непосредственный.
27. Постановление Правительства РФ от 30.10.2006 г. № 637 «Об утверждении положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для собственных нужд юридического

лица или индивидуального предпринимателя)» // СЗ РФ. – 2006 – № 45. – Ст. 4711; СЗ РФ. – 2010. – № 19. – Ст. 2316. - Текст: непосредственный.

28. Постановление Правительства РФ от 13.08.2006 г. № 490 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» // СЗ РФ. – 2006. – № 34. – Ст. 3679; СЗ РФ. – 2010. – № 19. – Ст. 2316. - Текст: непосредственный.
29. Постановление Правительства РФ от 15.03.2006 г. № 134 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» // СЗ РФ. – 2006. – № 12. – Ст. 1305; СЗ РФ. – 2010. – № 19. – Ст. 2316. - Текст: непосредственный.
30. Постановление Правительства РФ от 23.06.2007 г. № 397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)» // СЗ РФ. – 2007. – № 27. – Ст. 3284; СЗ РФ. – 2010. – № 19. – Ст. 2316. - Текст: непосредственный.
31. Постановление Правительства РФ от 18.09.2003 № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» // СЗ РФ. – 2003. – № 39. – Ст. 3766; СЗ РФ. – 2010. – № 30. – Ст. 4105. - Текст: непосредственный.
32. Постановление Правительства РФ от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» // СЗ РФ. – 2005. – № 10. – Ст. 851; СЗ РФ. – 2006. – № 52 (ч. 3). – Ст. 5587. - Текст: непосредственный.
33. Постановление Правительства РФ от 27.10.2008 № 797 «Об утверждении Типовых правил обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна» // СЗ РФ. – 2008. – № 44 – Ст. 5099. - Текст: непосредственный.
34. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 89 «Об утверждении Правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам» // СЗ РФ. – 2008. – № 8. – Ст. 745. - Текст: непосредственный.
35. Постановление Правительства РФ от 06.02.2003 № 72 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте» в ред. от 18.01.2007 г. // СЗ РФ. – 2007. – № 4. – Ст. 532. - Текст: непосредственный.
36. Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил

- транспортно-экспедиционной деятельности» // СЗ РФ. – 2006. – № 37. – Ст. 3890.
- 37.Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» // СЗ РФ. – 2009. – № 9. – Ст. 1102. - Текст: непосредственный.
- 38.Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» // СЗ РФ. – 2009. – № 30. – Ст. 3823; СЗ РФ. – 2010. – № 16. – Ст. 1928. - Текст: непосредственный.
- 39.Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов: утв. приказом МГА СССР 03.01.1986 № 1/И; ввод в действие с 01.10.1986. – М.: Воздушный транспорт, 1986. - Текст: непосредственный.
- 40.Правила перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях Союза ССР: утв. приказом МГА СССР от 06.01.1985 г. № 19. - Текст: непосредственный.
- 41.Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом: утв. Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971. – М.: Транспорт, 1984. - Текст: непосредственный.
- 42.Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994 № 15 «Об утверждении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте // БНА. – 1994. – № 8 (применяется в части, не противоречащей Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). - Текст: непосредственный.
- 43.Приказ МПС РФ от 26.07.2002 № 30 «Об утверждении правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте» // БНАФО. – 07.10.2002. – № 40. - Текст: непосредственный.
- 44.Приказ Росморречфлота от 13.04.2005 № 9 «Об утверждении Устава федерального государственного учреждения «Российский Речной Регистр» // БНАФО. – 16.05.2005. – № 20. - Текст: непосредственный.
- 45.Приказ Минтранса РФ от 22.11.1994 № 86 (ред. от 08.10.1997) «Об утверждении инструкции по лицензированию перевозочной, транспортно-экспедиторской и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на внутреннем водном транспорте в РФ» // Российские вести. – 1995. – № 63. – 06 апр. - Текст: непосредственный.
- 46.Приказ Минтранса РФ от 07.04.1995 № 34 «Об утверждении инструкции по организации и осуществлению контроля за лицензируемой деятельностью на воздушном транспорте в РФ // Российские вести. – 1995. – № 189. – 05 окт. - Текст: непосредственный.
- 47.Приказ Минтранса РФ от 24.07.1997 № 82 «Об утверждении порядка

осуществления лицензионными органами контроля за соблюдением условий, предусмотренных в лицензиях на перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в РФ, а также в международном сообщении» // БНАФО. – № 17. – 1997. - Текст: непосредственный.

48. Приказ Минтранса РФ от 30.09.1999 № 73 «О порядке выдачи лицензий на перевозки автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении» // БНАФО. – 01.11.1999. – № 44. - Текст: непосредственный.
49. Приказ Минтранса РФ от 22.11.2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензии, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» // БНАФО. – 01.12.2004. – № 52. - Текст: непосредственный.
50. Приказ Минтранса РФ от 05.12.2002 № 155 «О лицензировании отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте» // Российская газета. – 2003. – 25 янв. - Текст: непосредственный.
51. Приказ Минтранса РФ от 07.05.2002 № 61 «О лицензировании отдельных видов деятельности в транспортном комплексе РФ» // Транспорт России. – 2002. – № 27. - Текст: непосредственный.
52. Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998 № 75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальных предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» // БНАФО. – 17.08.1998. – № 19. - Текст: непосредственный.
53. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 № 73 «Об утверждении правил перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» // Российские вести. – 1996. – 25 янв. – № 15; 1996. – 01 февр. – № 20. - Текст: непосредственный.
54. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» // БНАФО. – 1997. – № 11; БНАФО. – 21.08.2000. – № 34 (в ред. от 18.07.2000). - Текст: непосредственный.
55. Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007 г. № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотра» // Российская газета. – 2007. – 17 авг. – № 180. - Текст: непосредственный.
56. Приказ Минтранса РФ от 29.01.2008 № 15 «Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции по купонному автоматизированному оформлению в гражданской авиации» // Российская газета. – 2008. – 12 апр. – № 80. - Текст: непосредственный.
57. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» // БНАФО. – 2004. – № 45. - Текст: непосредственный.
58. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ» (вместе с «Перечнем органов,

осуществляющих выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов»: утв. Минтранс РФ 27.05.1996 г. // БНАФО. – 1996. – № 6. - Текст: непосредственный.

59. Указание МПС РФ от 15.12.1993 № М-972у «Об изменении порядка оплаты проезда пассажиров, перевозки багажа и товаробагажа в международном сообщении и проезда иностранных пассажиров во внутреннем сообщении» (вместе с «Инструктивными указаниями по оформлению проездных документов в международном сообщении, внутреннем сообщении при перевозках иностранных граждан и составлению отчетности» // БНА. – 1994. – № 10. - Текст: непосредственный.
60. Постановление Пленума Верховного Суда СССР от 11.04.1969 № 2 (ред. от 27.11.1981) «О некоторых вопросах применения судами законодательства при рассмотрении споров, возникающих из перевозки грузов и багажа» // Сборник постановлений Пленумов Верховных судов СССР и РСФСР (РФ) по гражданским делам. – М.: Спарк, 1994. - Текст: непосредственный.
61. Постановление пленума ВАС РФ от 25.01.2001 № 1 «О некоторых вопросах практики применения транспортного устава железных дорог РФ» // ВВАС РФ – 2001. – № 4: Хозяйство и право. – 2001. – № 4. - Текст: непосредственный.
62. Письмо ВАС РФ от 21.08.1992 г. № С-13/ОП-204 «Из практики разрешения споров, возникающих из перевозки грузов». - Текст: непосредственный.
63. Постановление пленума ВАС РФ № 30 от 06.10.2005 г. «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта РФ» // Хозяйство и право – 2005. – № 12. - Текст: непосредственный.
64. Постановление Пленума ВС РФ № 18 24.10.2006 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении особенной части кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» // Бюллетень Верховного Суда РФ. – 2006, декабрь. – № 12; Бюллетень Верховного Суда РФ. – 2009, январь. – № 1 (в ред. от 11.11.2008 г.). - Текст: непосредственный.
65. Информационное письмо ВАС РФ от 16.02.1998г. № 29 «Обзор судебно-арбитражной практики разрешения споров по делам с участием иностранных лиц» // Вестник ВАС. – 1998. – № 4. - Текст: непосредственный.

6.2. Основная литература

1. Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2025. - 522 с. - ISBN 978-5-534-17140-2. - URL: <https://urait.ru/bcode/564586> (дата обращения: 16.01.2025). - Режим доступа: для авторизир. пользователей. - Текст : электронный.

6.3. Дополнительная литература

1. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов.

- 6-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2025. - 322 с.
- ISBN 978-5-534-17721-3. - URL: <https://urait.ru/bcode/559728> (дата обращения: 16.01.2025). - Режим доступа: для авторизир. пользователей. - Текст : электронный.
2. Киселевич, И. В. Транспортно-трассологическая экспертиза : учебник для вузов / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. - Москва : Юрайт, 2025. - 126 с. - ISBN 978-5-534-10120-1. - URL: <https://urait.ru/bcode/561448> (дата обращения: 16.01.2025). - Режим доступа: для авторизир. пользователей. - Текст : электронный.
3. Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров : учебник для вузов / А. А. Костин, Ю. В. Малышенко, М. А. Шаповалова, А. В. Кулешов ; под редакцией А. В. Кулешова. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2025. - 284 с. - ISBN 978-5-534-19179-0. - URL: <https://urait.ru/bcode/564980> (дата обращения: 16.01.2025). - Режим доступа: для авторизир. пользователей. - Текст : электронный.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем

- 7.1. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», включая профессиональные базы данных
1. Верховный Суд Российской Федерации: официальный сайт. - URL: <http://www.vsrp.ru/> (дата обращения: 16.01.2025). – Текст: электронный.
 2. Система «Электронное правосудие»: официальный сайт. – URL: <https://kad.arbitr.ru/> (дата обращения: 16.01.2025). – Текст: электронный.
 3. Суд по интеллектуальным правам: официальный сайт. – URL: <https://ipc.arbitr.ru/> (дата обращения: 16.01.2025). – Текст: электронный.
- 7.2. Информационно-справочные системы
1. СПС КонсультантПлюс. компьютерная справочная правовая система, широко используется учеными, студентами и преподавателями (подписка на ПО)
- 7.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства.

Академия обеспечена необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Microsoft Office - 2016 PRO (Полный комплект программ: Access, Excel, PowerPoint, Word и т.д);
- Программное обеспечение электронного ресурса сайта Дипломатической Академии МИД России, включая ЭБС; 1С: Университет ПРОФ (в т.ч., личный кабинет

обучающихся и профессорско-преподавательского состава);

-Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ» версия 3.3 (отечественное ПО);

-Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России на платформе «МегаПро» - <https://elib.dipacademy.ru/MegaPro/Web.;>

-ЭБС «Лань» - [https://e.lanbook.com/;](https://e.lanbook.com/)

-Справочно-информационная полнотекстовая база периодических изданий «East View» - [http://dlib.eastview.com.;](http://dlib.eastview.com;)

-ЭБС «Университетская библиотека - oNliNe» - <http://biblioclub.ru.;>

-ЭБС «Юрайт» - <http://www.urait.ru.;>

-ЭБС «Book.ru» - <https://www.book.ru/;>

-ЭБС «ZNaNiium.com» - [http://zNaNiium.com/;](http://zNaNiium.com/)

-ЭБС «IPR SMART» - <http://www.iprbookshop.ru/;>

-7-Zip (свободный файловый архиватор с высокой степенью сжатия данных) (отечественное ПО);

-AIMP Бесплатный аудио проигрыватель (лицензия бесплатного программного обеспечения) (отечественное ПО);

-Foxit Reader (Бесплатное прикладное программное обеспечение для просмотра электронных документов в стандарте PDF (лицензия бесплатного программного обеспечения);

-Система видеоконференц связи BigBlueButto№ (<https://bbb.dipacademy.ru>) (свободно распространяемое программное обеспечение).

-Система видеоконференц связи «Контур.Талк» (отечественное ПО).

- Система видеоконференц связи МТС.Линк (отечественное ПО).

Каждый обучающийся в течение всего обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе и электронной информационно-образовательной среде.

8. Описание материально–технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Дисциплина «Международное транспортное право» обеспечена:

учебной аудиторией для проведения занятий лекционного типа,

учебной аудиторией для проведения занятий семинарского типа, оборудованной учебной мебелью;

Учебные аудитории соответствуют действующим противопожарным правилам и нормам, укомплектованы учебной мебелью.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, обеспечивающей доступ к сети Интернет и электронной информационно-образовательной среде Академии.

Обновление рабочей программы дисциплины (модуля)

Наименование раздела рабочей программы дисциплины (модуля), в который
внесены изменения

(измененное содержание раздела)

Наименование раздела рабочей программы дисциплины (модуля), в который
внесены изменения

(измененное содержание раздела)

Наименование раздела рабочей программы дисциплины (модуля), в который
внесены изменения

(измененное содержание раздела)

Рабочая программа дисциплины (модуля):
обновлена, рассмотрена и одобрена на 20___/___ учебный год на заседании кафедры
_____ от _____ 20___ г., протокол № _____

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Дипломатическая академия Министерства иностранных дел
Российской Федерации»**

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по
дисциплине (модулю)**

_____МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО_____

Направление подготовки 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) подготовки Международное право

Формы обучения: очная

Квалификация выпускника: бакалавр

Москва

Цель фонда оценочных средств по дисциплине (модулю) (далее ФОС) - установление соответствия уровня сформированности компетенций обучающегося, определенных в ФГОС ВО по соответствующему направлению подготовки и ОПОП ВО.

Задачи ФОС:

- контроль и управление достижением целей реализации ОПОП, определенных в виде набора компетенций выпускников;
- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины с выделением положительных/отрицательных;
- контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков, определенных в ФГОС ВО и ОПОП ВО;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс Академии.

Оценочные материалы разрабатываются с учетом следующих принципов:

- актуальность (соответствие действующим нормативным правовым актам, отраслевым регламентам, ГОСТ (ам) и т.д.);
- адекватность (ориентированность на цели и задачи ОПОП, дисциплины (модуля), практик, НИР, их содержание);
- валидность (возможность использования для «измерения» сформированности компетенций с целью получения объективных результатов);
- точность и однозначность формулировок (недопущение двусмысленного толкования содержания задания);
- достаточность (обеспечение наличия многовариантности заданий);
- наличие разнообразия методов и форм.

1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств (ФОС) является неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины и предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу данной дисциплины.

Рабочей программой дисциплины «международное транспортное право» предусмотрено формирование следующих компетенций: ПК-8.1, ПК-8.2

2. Показатели и критерии оценивания контролируемой компетенции на различных этапах формирования, описание шкал оценивания

Применение оценочных средств на этапах формирования компетенций

Код и наименование формируемой компетенции	Код и формулировка индикатора достижения формируемой компетенции	Результаты обучения	Наименование контролируемых разделов и тем дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства	
				контрольная точка текущего контроля	промежуточная аттестация
ПК-8 Способен реализовывать действующие нормы международного, интеграционного, международного частного и национального права для защиты интересов и прав Российской Федерации, юридических и физических лиц в различных сферах международного сотрудничества	ПК-8.1. Демонстрирует знания источников и действующих норм международного, интеграционного, международного частного и национального права в различных сферах международного сотрудничества.	Знать: основы международного права, законодательства Российской Федерации и зарубежных государств в сфере морской, воздушной и иной транспортной деятельности Уметь: осуществлять правовую экспертизу документов в сфере международных морских перевозок грузов, пассажиров и багажа Знать: основы научно-технического сотрудничества России и других государств в транспортной сфере	Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа Тема 3. Международные морские перевозки Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям Тема 5. Международные	Контрольная работа по темам 1-5	Вопросы для экзамена

			воздушные перевозки		
--	--	--	------------------------	--	--

	ПК-8.2. Владеет навыками составления документов, необходимых для защиты интересов и прав Российской Федерации, юридических и физических лиц в различных сферах международного сотрудничества.	Уметь: давать квалификацию юридическому факту, применительно к порядку заключения, исполнения и расторжения договора международной перевозки груза, пассажира и багажа; Уметь: применять к юридическому факту действующую норму права (транспортные конвенции и национальное законодательство); Уметь: использовать специальные методы познания при анализе и обработке юридически значимой информации; Уметь: отстаивать позицию России, ее физических и юридических лиц на основе действующих правовых норм в сфере транспортного права	Тема 6. Международные автомобильные перевозки Тема 7. Международные железнодорожные перевозки Тема 8. Международные комбинированные перевозки Тема 9. Правовое регулирование транзита Тема 10. Экспедиционное обслуживание. Страхование		
--	---	---	--	--	--

3. Контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности (индикаторов достижения компетенций), характеризующих результаты обучения в процессе освоения дисциплины (модуля) и методические материалы, определяющие процедуры оценивания

3.1. Оценочные средства для проведения текущего контроля

**Устный опрос по темам (примерные вопросы)
(4 семестр)**

Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Система международного транспортного права.
3. Источники международного транспортного права.
4. Международные транспортные правоотношения.
5. Субъекты международных транспортных отношений.

Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа

1. Понятие и классификация международных транспортных перевозок.
2. Международные договоры и национальное законодательство в области транспортных перевозок.
3. Договор международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
4. Договор международной перевозки пассажиров.
5. Договор международной перевозки багажа.

Тема 3. Международные морские перевозки

1. Международные договоры в области торгового мореплавания.
2. Международные морские обычаи.
3. Международные морские перевозки по коносаменту. Понятие и виды коносамента.
4. Виды договора фрахтования судна (рейсовый чартер; тайм-чартер; димайз-чартер).
5. Содержание договора фрахтования судна.
6. Ответственность перевозчика за сохранность или утрату груза. Сроки исковой давности по спорам из морских перевозок.
7. Международные морские перевозки пассажиров и багажа.

Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям

1. Конвенции в области речного судоходства.
2. Национальное законодательство.

3. Ответственность перевозчика за несобранность или утрату груза.
4. Сроки исковой давности из перевозок внутренними водными путями.
5. Международные морские перевозки пассажиров и багажа.

Тема 6. Международные автомобильные перевозки

1. Общая характеристика международных перевозок автомобильным транспортом.
2. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом.
3. Автомобильные перевозки пассажиров и багажа.
4. Ответственность перевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки.
5. Предел ответственности перевозчика.

Тема 7. Международные железнодорожные перевозки

1. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов пассажиров и багажа.
2. Предел ответственности железных догров в случае утраты или повреждения груза.
3. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение.
4. Сроки исковой давности по спорам из железнодорожных перевозок.

Тема 9. Правовое регулирование транзита

1. Понятие транзита.
2. Нормативная регламентация и принципы транзита.
3. Транзитные и транспортные коридоры.
4. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу.
5. Перевозка товаров под таможенным контролем.

Тема 10. Экспедиционное обслуживание. Страхование.

1. Понятие транспортного-экспедиционного обслуживания международных перевозок.
2. Источники транспортного-экспедиторского обслуживания. Таможенная транзитная система.
3. Страхование при. Международных перевозках.
4. Договор страхования при международных перевозках.
5. Страхование при перевозках отдельными видами транспорта.

Устный опрос	
Макс. 3 балла (в соответствии с балльно-рейтинговой системой)	Правильно и развернуто ответил на вопросы; Использовал терминологию по дисциплине; Применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений; Высказал свою точку зрения; Продemonстрировал знание

2 балла	<i>Правильно и развернуто ответил на вопросы</i> <i>Использовал терминологию по дисциплине;</i> <i>Не полностью применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений;</i> <i>Высказал свою точку зрения;</i> <i>Продemonстрировал некоторое знание</i>
1 балл	<i>Правильно и развернуто ответил на 1 вопрос;</i> <i>Использовал терминологию по дисциплине;</i> <i>Применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений;</i> <i>Не высказал свою точку зрения</i>
0 баллов	<i>Не высказал свою точку зрения</i>

Дискуссия по темам

Тема 5. Международные воздушные перевозки.

1. Необходимо рассмотреть случаи привлечения перевозчика к мерам ответственности с рассмотрением имеющейся судебной практики.

<i>Дискуссия по теме</i>	
<i>Макс. 6 балла</i> <i>(в соответствии с</i> <i>балльно-рейтинговой</i> <i>системой)</i>	<i>Проявил самостоятельность и оригинальность;</i> <i>Продemonстрировал культуру мышления, логическое изложение проблемы; проведения анализа задачи;</i> <i>Использовал навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений;</i> <i>Применил ссылки на научную и учебную литературу;</i> <i>Определил цель работы, выбрал оптимальный путь ее решения;</i> <i>Сформулировал выводы;</i> <i>Применил анализ проблемы безопасности, процессов, а также дал прогноз возможного развития в будущем;</i> <i>Дал объективную оценку рассмотренной проблемы.</i>
2 балла	<i>Проявил самостоятельность;</i> <i>Применил логичность в изложении проблемы;</i> <i>Использовал навыки анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений;</i> <i>Не применил ссылки на научную и учебную литературу;</i> <i>Смог поставить цель, но не выбрал пути ее оптимального достижения;</i> <i>Не смог сформулировать конкретные выводы;</i> <i>Применил анализ проблемы безопасности, но ошибочно дал прогноз их развития в будущем (или не сделал этого);</i> <i>Смог дать объективную оценку рассмотренной проблемы.</i>
1 балла	<i>Проявил некоторую самостоятельность;</i> <i>Применил некоторую логичность в изложении проблемы;</i> <i>Не в полной мере использовал навыки анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений;</i> <i>Не применил ссылки на научную и учебную литературу;</i> <i>Не смог поставить цель и выбрать пути ее достижения;</i> <i>Не смог сформулировать конкретные выводы;</i> <i>Смог применить в некоторой мере анализ проблемы</i>

	<i>безопасности; Смог отчасти дать оценку рассмотренной проблемы</i>
<i>0 баллов</i>	<i>Не высказал свою точку зрения</i>

Примерные вопросы для контрольной работы

1. Приведите классификацию международных перевозок.
2. Охарактеризуйте ответственность по договору международной перевозки груза.
3. Виды договора фрахтования судна и их краткая характеристика.
4. Сроки исковой давности из перевозок внутренними водными путями.
5. Сроки исковой давности по спорам из авиаперевозок.

Критерии оценивания контрольной работы

<i>Макс. 9-10 баллов (в соответствии с балльно-рейтинговой системой)</i>	<i>Правильно и развернуто ответил на поставленный вопрос. Использовал терминологию по дисциплине; Применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений; Продемонстрировал знание</i>
<i>6-8 баллов</i>	<i>Правильно и развернуто ответил на большую часть вопроса. Использовал терминологию по дисциплине; Не полностью применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений; Продемонстрировал некоторое знание</i>
<i>3-5 баллов</i>	<i>Правильно ответил на половину вопроса. Попытался раскрыть вопрос. Использовал терминологию по дисциплине; Применил навыки обобщения и анализа информации с использованием междисциплинарных знаний и положений</i>
<i>0-2 балла</i>	<i>Не ответил на вопрос.</i>

3.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

В качестве оценочного средства для проведения промежуточной аттестации по дисциплине используется: экзамен.

№ п/п	Форма контроля	Форма и условия проведения промежуточной аттестации	Представление оценочного средства в фонде
1.	Экзамен	Экзамен в устной форме. 2 вопроса в экзаменационном билете	Перечень вопросов

Вопросы для проведения экзамена

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Источники международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права.
4. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения).
5. Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
6. Понятие международных транспортных правоотношений.

7. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
9. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
10. Понятие и классификация международных перевозок.
11. Международные транспортные организации.
12. Договор международной перевозки груза.
13. Договор международной перевозки пассажиров.
14. Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров и багажа.
15. Коносамент в международных морских перевозках.
16. Международные речные перевозки грузов.
17. Международные речные перевозки пассажиров и багажа.
18. Международные воздушные перевозки.
19. Договор перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом.
20. Ответственность авиаперевозчика за сохранность багажа или груза.
21. Международные перевозки автомобильным транспортом.
22. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом.
23. Международные перевозки железнодорожным транспортом.
24. Ответственность железных дорог за сохранность грузов.
25. Понятие международных комбинированных перевозок.
26. Понятие транзита.
27. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу.
28. Страхование в международном транспортном праве.

Максимально за экзамен можно получить 60 баллов. Экзаменационный билет состоит из двух вопросов. Вопрос №1 – максимально можно получить - 20 баллов. Вопрос №2 – максимально можно получить - 40 баллов.

Вопрос №1

18-20 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает систематическое и глубокое знание программного материала по дисциплине, умеет свободно ориентироваться в вопросе. Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, осознанно, литературным языком, с использованием современных научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.

15-17 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает полное знание учебного материала, демонстрирует систематический характер знаний по дисциплине. Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано, отсутствует собственная точка зрения. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом

допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием современных научных терминов, литературным языком.

13-15 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает знание основного программного материала по дисциплине, но допускает погрешности в ответе. Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы. Научная терминология используется недостаточно.

менее 13 баллов ставится в том случае, когда обучающийся не обнаруживает знание основного программного материала по дисциплине, допускает погрешности в ответе. Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы. Научная терминология используется недостаточно.

Вопрос №2

36-40 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает систематическое и глубокое знание программного материала по дисциплине, умеет свободно ориентироваться в вопросе. Ответ полный и правильный на основании изученного материала. Выдвинутые положения аргументированы и иллюстрированы примерами. Материал изложен в определенной логической последовательности, осознанно, литературным языком, с использованием современных научных терминов; ответ самостоятельный. Обучающийся уверенно отвечает на дополнительные вопросы.

30-35 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает полное знание учебного материала, демонстрирует систематический характер знаний по дисциплине. Ответ полный и правильный, подтвержден примерами; но их обоснование не аргументировано, отсутствует собственная точка зрения. Материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены 2-3 несущественные погрешности, исправленные по требованию экзаменатора. Обучающийся испытывает незначительные трудности в ответах на дополнительные вопросы. Материал изложен осознанно, самостоятельно, с использованием современных научных терминов, литературным языком.

20-29 баллов ставится в том случае, когда обучающийся обнаруживает знание основного программного материала по дисциплине, но допускает погрешности в ответе. Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные

понятия употреблены правильно, но обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; ответ носит преимущественно описательный характер. испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы. Научная терминология используется недостаточно.

менее 20 баллов ставится в том случае, когда обучающийся не обнаруживает знание основного программного материала по дисциплине, допускает погрешности в ответе. Ответ недостаточно логически выстроен, самостоятелен. Основные понятия употреблены неправильно, обнаруживается недостаточное раскрытие теоретического материала. Выдвигаемые положения недостаточно аргументированы и не подтверждены примерами; испытывает достаточные трудности в ответах на вопросы. Научная терминология используется недостаточно.

Результатом освоения дисциплины «международное транспортное право» является установление одного из уровней сформированности компетенций: высокий (продвинутый), хороший, базовый, недостаточный.

По окончании процедуры промежуточной аттестации производится перевод баллов в традиционную систему оценивания с учетом баллов, полученных за мероприятия текущего контроля, и промежуточной аттестации.

Результатом освоения дисциплины «международное транспортное право» является установление одного из уровней сформированности компетенций: высокий (продвинутый), хороший, базовый, недостаточный.

Показатели уровней сформированности компетенций

Уровень/балл	Профессиональные компетенции
Высокий (продвинутый) (оценка «отлично», «зачтено») 86-100	Обучающимся усвоена взаимосвязь основных понятий дисциплины, в том числе для решения профессиональных задач. Ответы на вопросы оценочных средств самостоятельны, исчерпывающие, содержание вопроса/задания оценочного средства раскрыто полно, профессионально, грамотно. Даны ответы на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции
Хороший (оценка «хорошо», «зачтено») 71-85	Сформированы в целом системные знания и представления по дисциплине. Ответы на вопросы оценочных средств полные, грамотные. Продemonстрирован повышенный уровень владения практическими умениями и навыками. Допустимы единичные негрубые ошибки по ходу ответа, в применении умений и навыков
Базовый (оценка «удовлетворительно», «зачтено») 56-70	Обучающийся владеет знаниями основного материала на базовом уровне. Ответы на вопросы оценочных средств неполные, допущены существенные ошибки. Продemonстрирован базовый уровень владения практическими умениями и навыками, соответствующий минимально необходимому уровню для решения профессиональных задач
Недостаточный (оценка «неудовлетворительно», «не зачтено») Менее 56	Демонстрирует полное отсутствие теоретических знаний материала дисциплины, отсутствие практических умений и навыков

Обновление фонда оценочных средств

Наименование раздела фонда оценочных средств, в который внесены
изменения

(измененное содержание раздела)

Наименование раздела фонда оценочных средств, в который внесены
изменения

(измененное содержание раздела)

Наименование раздела фонда оценочных средств, в который внесены
изменения

(измененное содержание раздела)

Фонд оценочных средств в составе Рабочей программы дисциплины:
обновлен, рассмотрен и одобрен на 20___/___ учебный год на заседании
кафедры _____ от _____ 20___ г.,
протокол № _____